



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 2023/5/12

گورنر HOCHUL نے کلنٹن کاؤنٹی میں آزیبل دریا پر بنے ہوئے کارپینٹرز فلیٹ والے پل کو دوبارہ کھولنے کا اعلان کر دیا

**\$6.2 ملین کے اس پروجیکٹ پر بڑے تعمیراتی کام مکمل ہو چکے ہیں جن میں ریاستی روٹ 9 کے ساتھ تاریخی پل بنایا گیا ہے جو سیلاب اور برف جمنے کے امکانات کو کافی حد تک کم کر دیں گے**

اس پل کے دوبارہ کھولے جانے کی تصاویر [یہاں](#) دستیاب ہیں

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ \$6.2 ملین کے بحالی منصوبے پر بڑی تعمیرات مکمل ہو گئی ہیں جن سے کلنٹن کاؤنٹی میں اسٹیٹ روٹ 9 کے ساتھ واقع تاریخی کارپینٹرز فلیٹس برج کی مضبوطی اور لچک بہتر بنائی گئی ہے۔ موسم گرما کے دوران شروع ہونے والے اس منصوبے نے دریائے آزیبل پر واقع سٹیٹ ٹرس پل کو ساڑھے تین فٹ مزید بلند کیا اور برف جمنے کے اثرات کو کم کرنے، سیلابی پانی اوپر آنے جیسے واقعات میں کمی لانے، اور نارٹھ کنٹریکے علاقوں میں سفر کرنے والوں کی اس اہم راہداری پر حفاظتی سہولیات بڑھانے کے لیے دیگر اصلاحات کی گئیں۔ اسٹیٹ روٹ 9 جھیل چیمپلین کے مغربی کنارے کے ساتھ رہنے والی کمیونٹیز کو باہم مربوط کرنا ہے اور گاڑی اور موٹر سائیکل سوار پلیٹسبرگ شہر، ریاست ورمونٹ، کینیڈا کی سرحد اور خطے کے دیگر مشہور مقامات تک پہنچنے کے لئے اسے استعمال کرتے ہیں۔

"ریکارڈ توڑ شدید بارشوں اور تباہ کن سیلابوں سے لے کر ریکارڈ قائم کرنے والے برفانی طوفانوں تک، نیویارک کے باشندے پہلے ہی موسمیاتی تبدیلی کے اثرات کا بہت حد تک ذاتی طور پر سامنا کر چکے ہیں، اور ہم یہ امر یقینی بنانے کے لیے ہر ممکن کوششیں کر رہے ہیں کہ ہمارا بنیادی ڈھانچہ اس چیلنج سے نمٹنے کے لیے پوری طرح تیار رہے،" گورنر Hochul نے کہا۔ "خوبصورت آزیبل دریا پر واقع اس اہم پل کی اونچائی بڑھا کر، ہم نارٹھ کنٹری میں گاڑیوں پر سفر کرنے والوں کے لیے ایک اہم سڑک کی مضبوطی اور لچک بہتر بنا رہے ہیں اور شدید موسم کے اثرات کے خلاف اپنی جنگ میں ایک اہم قدم اٹھا رہے ہیں۔"

کارپینٹرز فلیٹس پل، جو 1941 میں تعمیر کیا گیا تھا، وہ تاریخی مقامات کے قومی رجسٹر (National Register of Historic Places) میں درج ہے اور اسے 20 ویں صدی کے وسط میں پلوں کی انجینئرنگ اور تعمیر کی ایک اہم مثال کے طور پر جانا پہچانا جاتا ہے۔ 255 فٹ لمبے پل کی تکمیل سے اسٹیٹ روٹ 9 کو شمال-جنوب کی ایک اہم شاہراہ میں تبدیل کرنے میں مدد ملی اور اس کے ذریعے اس پورے خطے میں نقل و حمل مزید آسان بن گئی۔

اس پراجیکٹ کے ایک جزو کے طور پر سٹیٹ ٹرس کی، جس کی مرمت کا کام اس سے قبل 1994 میں کیا گیا تھا، مرمت کی گئی اور اسکی اونچائی پہلے سے مزید بلند کر دی گئی۔ اب یہ پل کنکریٹ کے ان ٹوپوں پر ٹکا ہوا ہے جو نئی اونچائی کی ضروریات پوری کرنے کے لیے موجودہ ڈھانچے کے اوپر ڈالے گئے تھے۔ مزید برآں، پل پر آنے جانے والے راستوں کی مرمت اور بحالی بھی کی گئی اور گائیڈ ریلز کو جدید معیارات پر پہنچایا گیا۔

تعمیراتی کاموں کے دوران ٹریفک کو اسٹیٹ روٹ 9 اور N9، اور اسٹیٹ روٹ 22 اور 422 کا استعمال کرتے ہوئے سائٹ کے ارد گرد سے گزارا گیا۔ ریاستی فنڈنگ کے ساتھ ساتھ اس منصوبے کی فنڈنگ وفاقی ایمرجنسی مینجمنٹ ایجنسی (Federal Emergency Management Agency, FEMA) کی جانب سے کی گئی۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمدورفت کی کمشنر **Marie Therese Dominguez** نے کہا، "کارپینٹرز فلیٹس برج پر برف جمنا ایک بہت ہی معمول کی بات بن چکی تھی، جس سے سفر میں خلل واقع ہوتا تھا اور رہائشیوں اور مسافروں دونوں کو یکساں طور پر تکلیف ہوتی تھی۔ تاہم، گورنر Hochul کی قیادت اور وژن کی بدولت، ریاست نیویارک موسمیاتی تبدیلی کے اثرات کے خلاف اپنے بنیادی ڈھانچوں کی مضبوطی اور لچک بہتر بنانے کے لیے انتہائی اہم سرمایہ کاریاں کر رہی ہے، اور بالکل یہی کام ہم نے دریائے آزیبل پر اس تاریخی پل پر بھی کیا ہے۔"

ریاستی سینیٹر **Daniel Stec** نے کہا، "کارپینٹرز فلیٹ پل کا دوبارہ کھلنا کلنٹن کاؤنٹی کے رہائشیوں کے لیے بہت ہی خوشی کی خبر ہے۔ بحالی کے اس منصوبے کے مکمل ہونے کے بعد، مرمت شدہ یہ پل ان چیلنجوں سے نمٹنے کے لیے بہتر طور پر لیس ہو چکا ہے جو ہمیں سردیوں اور شدید موسم کی وجہ سے درپیش ہوتے ہیں۔ اس سے ہمارے علاقے میں ڈرائیوروں کے لیے رسائی اور حفاظتی سہولیات میں نمایاں بہتریاں آئیں گی۔"

رکن اسمبلی **Billy Jones** نے کہا، "کئی مہینوں کی توقعات اور امیدوں کے بعد، کارپینٹرز فلیٹس برج کو استعمال کرنے کے لئے اب پھر سے کھول دیا گیا ہے۔ ہماری سڑکوں اور بنیادی ڈھانچے کو بہتر بنانا یہ امر یقینی بنانے کے لیے بہت اہم ہے کہ ہر شخص کو محفوظ طریقے سے گاڑی چلانے کی سہولت میسر ہو، اور میں تعمیراتی عملے کا انکی محنت اور جانفشانی کے لیے شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں۔ میں اس پروجیکٹ کے دوران صبر و تحمل کا مظاہرہ کرنے پر بھی سب کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں، کیونکہ مجھے معلوم ہے کہ متبادل راستہ تکلیف دہ تھا اور مقامی کاروباری مالکان پر کافی منفی اثر پڑا تھا۔"

پیرو ٹاؤن کے سپروائزر **Brandy McDonald** نے کہا، "ہم شکر گزار ہیں کہ وہ لوگ اس پروجیکٹ کو مقررہ وقت میں مکمل کرنے میں کامیاب رہے، اور ہمیں اس پل کو دوبارہ کھلنے دیکھ کر بہت خوشی محسوس ہو رہی ہے۔ DOT نے اس پورے پروجیکٹ کے دوران ہمارے ساتھ بہترین رابطے رکھے، اور ہم اسکے لئے انکے انتہائی معترف ہیں۔"

موٹر سواروں کو ترغیب دی جاتی ہے کہ وہ کام کے علاقوں میں رفتار کم کریں اور ذمہ داری سے گاڑی چلائیں۔ جس علاقے میں کام ہو رہا ہے وہاں تیز رفتاری کے جرمانے دوگنا کیے جا چکے ہیں۔ جہاں کام جاری ہو اس علاقے میں حد رفتار کی دو یا اس سے زیادہ مرتبہ خلاف ورزی کرنے کا نتیجہ ایسے ڈرائیور کے ڈرائیونگ لائسنس کی معطلی کی صورت میں نکل سکتا ہے۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ملاحظہ کریں یا مفت 511NY موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیویارک کے DOT کو Twitter پر [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) اور [facebook.com/NYS DOT](https://www.facebook.com/NYS DOT) پر Facebook پر بھی پائیں۔

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیویارک | ایگزیکٹو چیمر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)